



## ELEGANZA FUTURA

1° Concorso di stilismo automobilistico di  
giovani **costruttrici** e **costruttori**  
Domenica 10 maggio 2015 presso

## REGOLAMENTO DI CONCORSO

Leggere attentamente tutto quanto fino all'ultima pagina prima di iniziare ogni attività

### INDICE

Presentazione	Pagina	2
Regolamento	Pagina	3
Ringraziamenti	Pagina	7
Modulo di partecipazione – da trasmettere <b>entro il 31 dicembre 2014</b>	Pagina	8

Email: [modenamotori@sfcscarl.com](mailto:modenamotori@sfcscarl.com)

Segretario Terenzio GIANESINI – tel. 349.80.93.144 (ore pasti)

Sito internet: [www.sfc-modenamotori.wix.com/index](http://www.sfc-modenamotori.wix.com/index)

**Facebook:** [www.facebook.com/scuderiaferrariclubmodenamotori](http://www.facebook.com/scuderiaferrariclubmodenamotori)



## Presentazione

Il concorso di ELEGANZA FUTURA è gratuito per giovani auto costruttrici e costruttori. Si rivolge anche alle ragazze, perché le automobili sono caratterizzate da forme possono essere pensati come abiti da indossare in base alle diverse necessità delle persone. Questo concorso si ispira ad una filosofia di costruzione degli abitacoli e delle carrozzerie come si realizzasse un abito, disegnando, tagliando e cucendo le stoffe (in questo caso cartone facile da modellare anche con acqua e magari con colle viniliche, tipo carta pesta).

È un evento ideato da Scuderia Ferrari Club Modena Motori (di seguito abbreviato come "Club").

È alla prima edizione, dunque ci potranno essere piccoli errori nella programmazione, ma tutti correggibili se collaborano positivamente tutte le persone. Quindi chiediamo di informarci tempestivamente se ritenete che possa derivare un danno economico, o di altro genere, e di suggerirci le possibili soluzioni al problema. Il presente regolamento potrà subire alcune variazioni nel corso dell'organizzazione e comunicato a tutti i partecipanti.

È un evento senza scopo di lucro che vorremmo ripetere tutti gli anni, per arricchire di entusiasmo la simpaticissima città di Modena e far esprimere la creatività di giovani nello stilismo automobilistico riguardo alle forme degli interni (sedili, plancia, ecc.) ed alla carrozzeria di una vettura, inventando una nuova casa automobilistica "in laboratorio".

Attraverso il concorso, i giovani possono mettersi in mostra con aziende della componentistica auto, case automobilistiche, studi di progettazione, studi di consulenza di marchi e brevetti, carrozzerie storiche, ecc.

**Il concorso consiste nel creare un modello statico di cartone di un'automobile nuova, o già esistente, o variante di una esistente tutte in scala reale 1:1** di dimensioni massime di 4 metri di lunghezza per 2,5 metri di larghezza compresi gli specchietti retrovisori, per un'altezza massima di 2 metri, da presentare alla mostra a Maranello (MO) presso Istituto Alfreo Ferrari.

Giovani, studentesse e studenti organizzati in piccoli gruppi dovranno:

- 1 inventare il nome della loro "nuova" casa automobilistica (virtuale, o anche detta "in laboratorio") con il rispettivo logo (senza copiare quelli già esistenti) spiegando la scelta dei colori, forme, parole e storia che simboleggiano la loro "azienda", e compilando il modulo riportato nell'ultima pagina e scaricabile del nostro sito internet riportato alla fine **al più presto ed entro il 31 marzo 2015**,
- 2 dividersi i compiti di progettazione, costruzione ed assemblaggio fra i membri del gruppo (abitacolo interno della vettura e carrozzeria) seguendo questi passaggi:
  - 2.1 utilizzare i motori di ricerca in internet digitando le parole "paper craft car", oppure "car paper model" visualizzando le immagini utili alla progettazione del proprio carta modello di vettura;
  - 2.2 creare una simulazione di un modello in scala ridotta (rispetto alla realtà) 1:10 utilizzando carta e cartone sottile di recupero, per correggere eventuali errori di progettazione;
  - 2.3 realizzare il prototipo in scala reale 1:1 tagliando le varie parti dai fogli di cartone (di recupero) ed assemblandoli con l'eventuale ausilio di rete metallica, con la tecnica dell'incastro (come le scatole di cartone con la chiusura con un una lingua forma di freccia) e termo-colla, o colla vinilica;
- 3 presentare il modello presso il luogo dell'evento domenica 22 marzo 2015, dove i modelli di vetture verranno premiati dalla giuria formata da Ing. Giacomo CALIRI ed i membri della Scuderia Ferrari Club Modena Motori; **i gruppi primi classificati vedranno trasformati i loro veicoli in vetroresina e montati sul telaio di auto elettrica prodotta da aziende modenesi per essere guidati realmente**. I membri delle nuove



“case automobilistiche” potranno avere la possibilità di effettuare tirocini formativi presso alcune delle aziende partecipanti.

Il nostro Club si fa carico di trovare le aziende finanziatrici che prenderanno in affitto gli spazi espositivi facendosi pubblicità attorno alle opere dei giovani. Chiunque può segnalare al nostro Club le aziende da contattare per finanziare l'affitto dello spazio espositivo.

Per le “giovani case automobilistiche in laboratorio” **È VIETATO PORTARE** allo stand elettrodomestici, materiale elettrico, elettronico, o altri oggetti simili, per **azzerare il rischio di incendi** causati da una scintilla, o cortocircuito. Non devono essere utilizzati materiali tossici per la creazione dei carta modelli di vetture, come ad esempio colle, vernici, plastiche, ecc.

Il seguente regolamento può essere interpretato in modo ampio, perché lo scopo è la maggior partecipazione possibili di giovani, promuovere lo scambio di idee, divertirsi in modo creativo e fare amicizia.

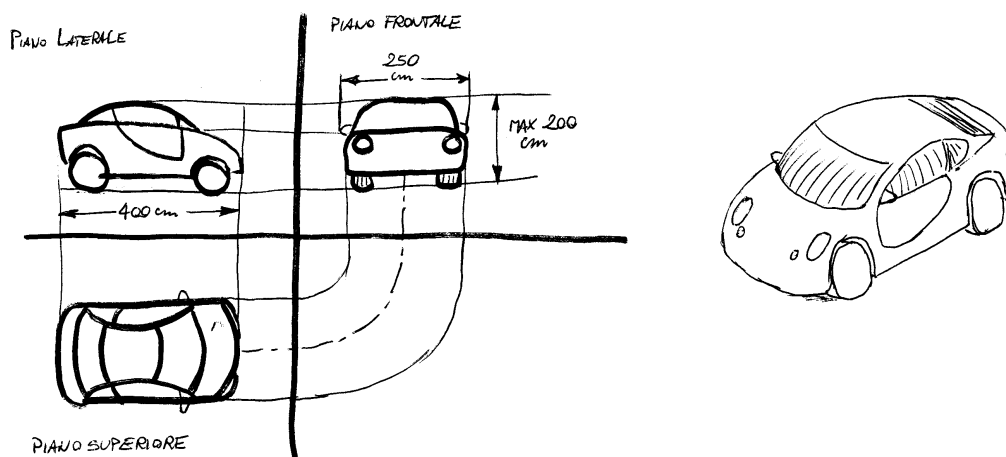
## REGOLAMENTO

Bisogna formare i gruppi ed assegnare compiti e tempistiche ai singoli membri (la progettazione, creazione del modellino, realizzazione delle parti del modello per la mostra), considerando imprevisti ed errori. Deve essere nominato un responsabile della “casa automobilistica” per gestire le comunicazioni col nostro Club e le aziende finanziatrici del proprio spazio espositivo.

Gli incarichi possono essere suddivisi in base alle singole parti della vettura, come piedistallo, sedili, plancia, vasca dell'abitacolo, portiere, cofano (o parte anteriore dell'auto), baule, e parte centrale della capotta della carrozzeria.

La carrozzeria, non deve superare i 4 metri di lunghezza per 2,5 metri di larghezza compresi gli specchietti retrovisori, per un'altezza massima di 2 metri.

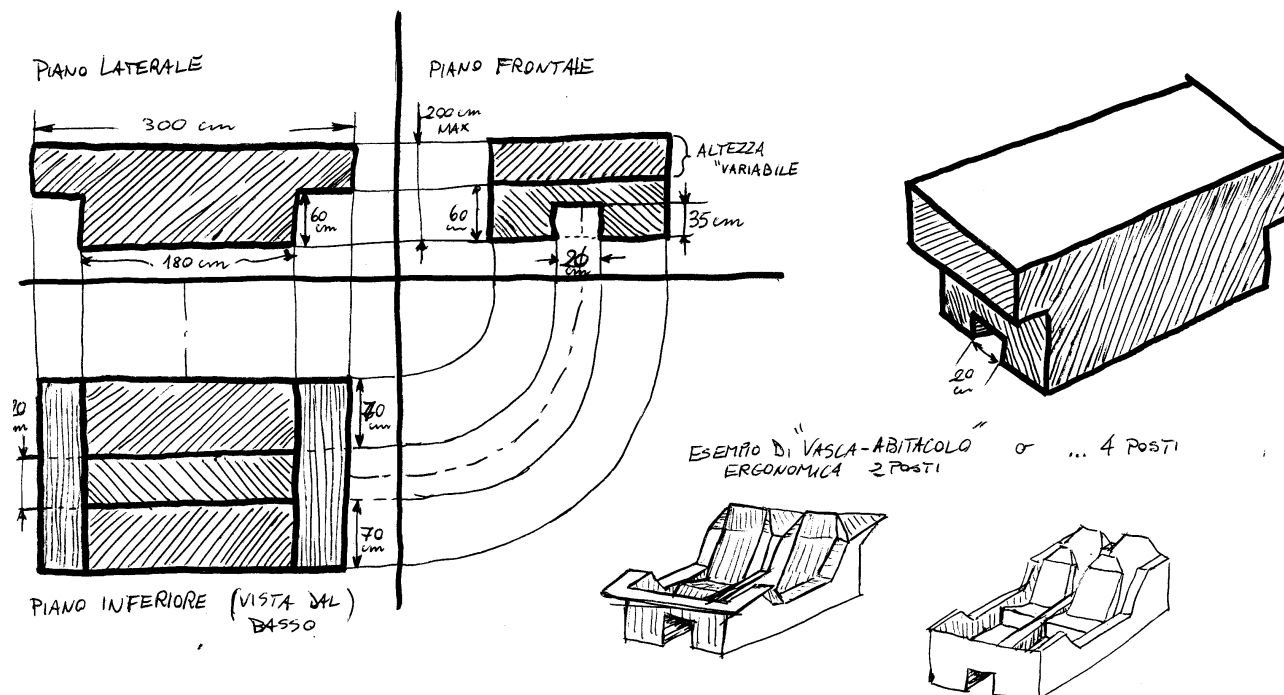
**FIGURA 1: L'IDEA**





L'abitacolo dovrà conservare uno spazio vuoto detto "tunnel centrale" per la lunghezza dell'auto, della misura di 20 cm di larghezza per 35 cm di altezza dal punto più basso dell'abitacolo stesso. Mentre la lunghezza non dovrà superare la misura di 180 cm.

## FIGURA 2: VOLUMI DI INGOMBRO ABITACOLO



La fase di progettazione inizia con una ricerca su internet per capire cosa è un carta modello di vettura e come si realizza: occorre digitare sui motori di ricerca le parole in lingua inglese "car paper craft", oppure "car paper model", o "how create car papercraft" per vedere le immagini e descrizioni di quanto correlato.

Per comprendere le dimensioni di una macchina e dell'abitacolo si può sempre consultare internet cercando immagini con i termini inglesi "car blueprint".

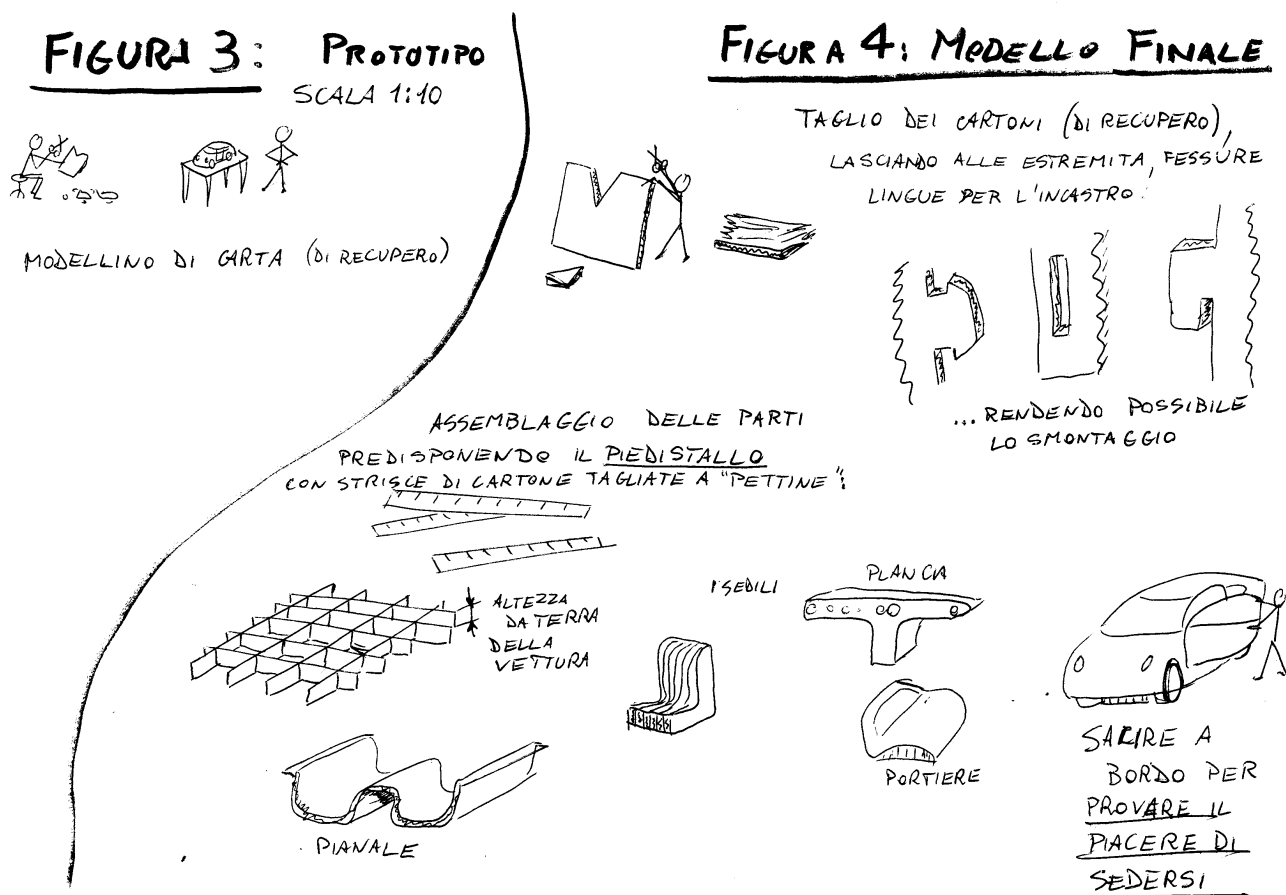
Poi ciascun membro del gruppo deve realizzare il disegno a matita su due tavole (di carta, anche di recupero): di cui una vista in diagonale (o prospettiva angolare) ed uno fatto sul piano ortogonale (piano laterale, frontale, superiore) per mostrare quale sarebbe l'orientamento di stile da dare alla propria creazione.

Un volta decisa la forma della vettura, bisogna passare all'abitacolo mediante disegno a matita su carta (possibilmente di recupero), sempre realizzato da ciascuna persona per poi confrontarlo in riunione con quelli degli altri membri del gruppo e scegliere un modello comune.

Sui disegni a matita dovranno essere visibili le misure in centimetri e millimetri, utilizzando **eventualmente** la progettazione con un programma di CAD, di cui molti sono reperibili gratuitamente e liberamente da internet.



La prima versione del prototipo dovrà essere realizzata (di carta, o cartone di recupero) in scala 1:10 per verificare che la forma della vettura sia conforme all'idea originaria, per poi passare alla creazione delle vettura (di cartone di recupero).



Le singole parti della vettura dovranno essere dotate di lingue a forma di freccia (o uncinetto) e fessure per l'incastro-cerniera al fine di un ancoraggio robusto fra di loro, perché **dovrà infatti essere possibile salire a bordo delle vetture e sedersi senza danni ai sedili.**

A tal proposito bisogna creare un **pedistallo** di cartone pari all'altezza da terra che dovrebbe avere il veicolo ideato, utilizzando una serie di fogli di cartone tagliati opportunamente a pettine, in modo da permettere l'incastro fra loro.

Ha la funzione di sorreggere tutte le parti del modello di vettura ed il peso di due, o quattro persone sedute all'interno della vettura poi al momento della mostra per concorrere alle premiazioni.

Tanto più il pedistallo è "fitto" di pannelli di cartone, tanto maggiore è la robustezza.

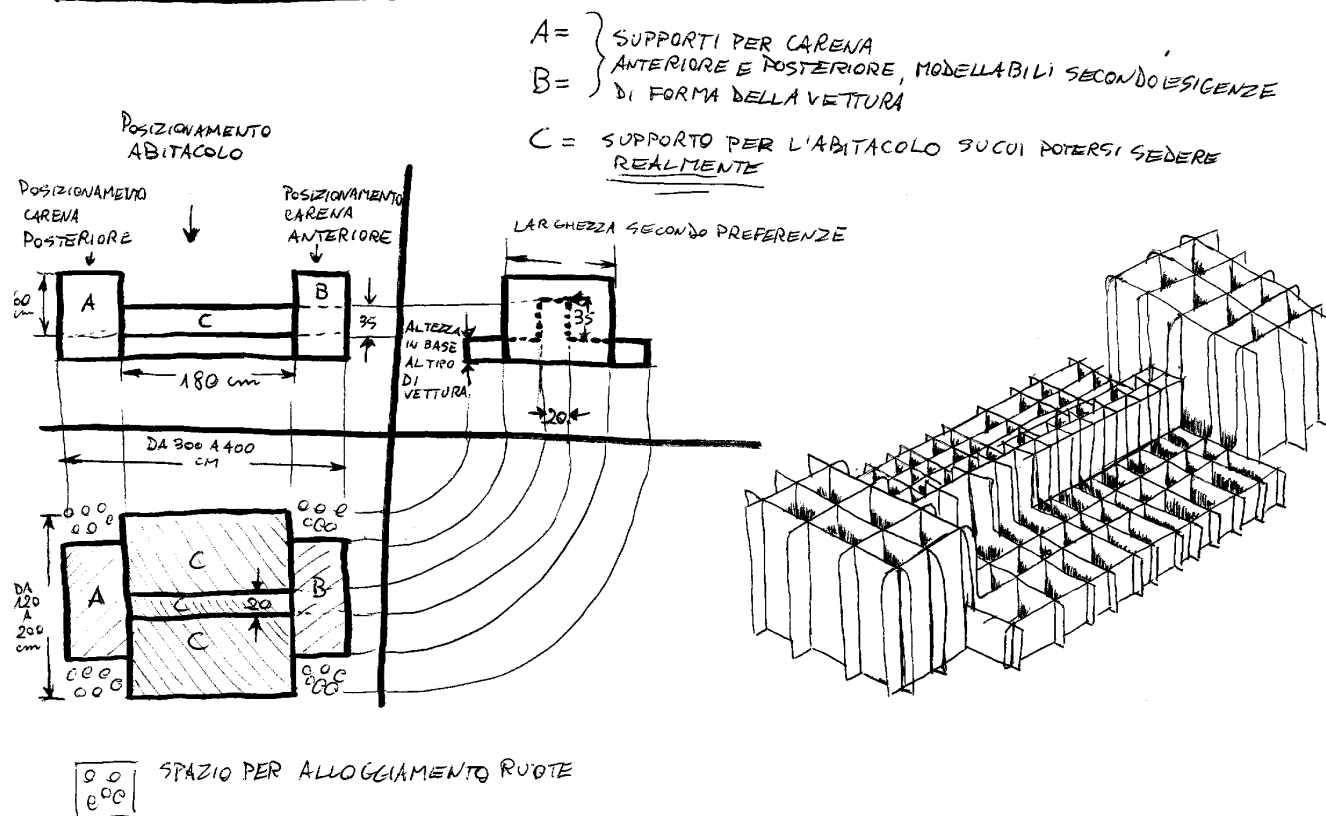
I pannelli/fogli di cartone sono reperibili ovunque, ovviamente previo permesso dei rispettivi possessori.

Il pedistallo si compone di tre parti:

- parte posteriore,
- muso anteriore,
- corpo centrale.



**FIGURA 6: PIEDISTALLO**



*Torino*

Occorre rispettare le misure di ingombro, perché rappresentano gli eventuali spazi di alloggiamento del telaio elettrico per i gruppi vincitori.

Ogni gruppo può

1. realizzare un sito internet della propria vettura mettendo fotografie e descrivendo la vettura, e/o una pagina facebook,
2. creare una casella email dedicata alla virtuale casa automobilistica,
3. creare un diario in cui annotare i tempi di lavoro dei singoli membri della squadra, verbali di riunione, commenti, idee, ecc.
4. trovare sponsor specifici per l'allestimento del proprio stand, comunicando tempestivamente al Club il nome dell'azienda ed il suo referente con recapiti di telefono ed email.

**SI RACCOMANDA** di prestare estrema attenzione a **NON COPIARE ED UTILIZZARE LOGHI E/O NOMI** DI AZIENDE, Istituzioni ed Enti pubblici e privati esistenti, **SENZA IL LORO CONSENSO** esplicitato in forma scritta alla rispettiva casa automobilistica virtuale **E COMUNICATO AL CLUB PER CONOSCENZA.**

Le squadre delle nuove case automobilistiche porteranno le singole parti della loro vettura la mattina stessa alle 8:00 di domenica 10 maggio 2015 e le assembleranno nell'area a loro assegnata. Gli spazi espositivi occuperebbero un'area di circa 6 metri per 4 metri. Attorno o sulla vettura potranno comparire i nomi e/o i loghi delle aziende finanziatrici dello spazio.

Bisogna utilizzare sempre il buon senso, rispettare le regole della convivenza civile e quanto stabilito dalla



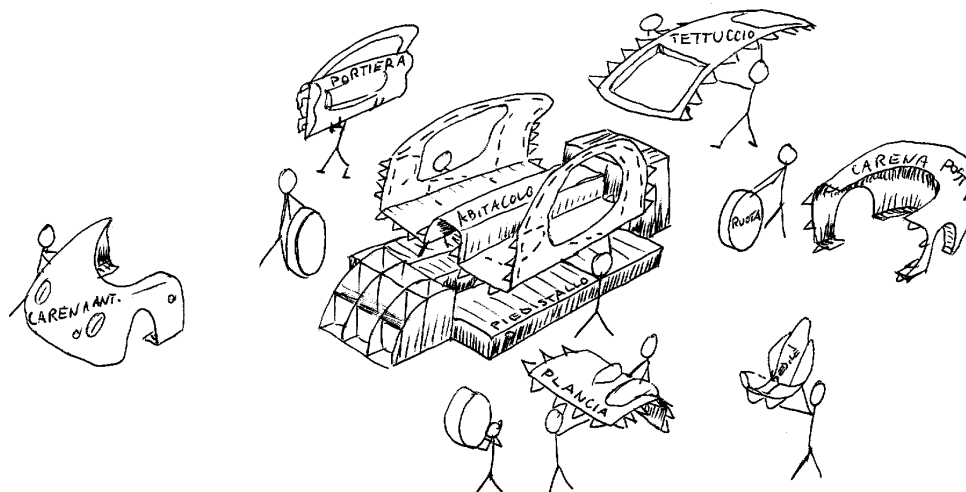
normativa vigente.

Non sono ammesse esibizioni e/o iniziative personali durante la mostra.

## FIGURA 7: ASSEMBLAGGIO



ORE 8:00  
DI MATTINA



*Terenzio*

Ogni partecipante solleva gli organizzatori dell'evento, da ogni qualsivoglia responsabilità, come ad esempio sanzioni amministrative, furti, danni cagionati, atti vandalici, avvenuti durante la manifestazione.

La **premiazione** verrà effettuata dalle ore 15:30 dalla giuria composta da Ing. Giacomo CALIRI (luminare della telaistica delle auto sportive) e dagli iscritti alla Scuderia Ferrari Club Modena Motori, che si siederanno realmente all'interno delle vetture e giudicheranno il piacere e lo stile delle forme che le caratterizzano.

Quindi **consigliamo** di provare l'assemblaggio della vettura prima della mostra, sedendosi a bordo ciascun membro della casa automobilistica, per provvedere a rinforzare la struttura del piedistallo, del pianale, e dei sedili.

Alla sera della stessa domenica 10 maggio 2015 i gruppi delle case automobilistiche dovranno iniziare lo **smontaggio delle vetture dalle ore 17:30**.

## RINGRAZIAMENTI

Ringraziamo per la disponibilità dei locali l'IPSIA A. Ferrari di Maranello (MO)





## MODULO DI PARTECIPAZIONE

Da inviare possibilmente digitalizzato via email entro il 31 dicembre 2014 per consentirci di calcolare gli spazi necessari ed organizzare le aziende che finanzierebbero le singole aree, assieme a tutto il programma di quella giornata ed evitare disagi per tutti.

<b>Nome casa automobilistica:</b>	
Nome modello auto:	
Luogo di provenienza:	
<b>Docente di collegamento, o Responsabile (maggioranne)</b>	COGNOME:
	Nome:
Email:	Cellulare:
Nome:	COGNOME:
Nome:	COGNOME:
Nome:	COGNOME:
Nome:	COGNOME:
Nome:	COGNOME:
Nome:	COGNOME:
Nome:	COGNOME:
Nome:	COGNOME:
Nome:	COGNOME:
Nome:	COGNOME:
Nome:	COGNOME:
Nome:	COGNOME:
Nome:	COGNOME:
Nome:	COGNOME:
Nome:	COGNOME:
Nome:	COGNOME:

Successivamente potrete spedirci via email possibilmente entro lunedì 16 febbraio 2015 i disegni e la descrizione della vettura, in modo che possiamo esprimere suggerimenti se riteniamo che si possa migliorare il Vostro risultato, o evitare problemi di qualsiasi genere.

Ogni partecipante solleva gli organizzatori dell'evento, da ogni qualsivoglia responsabilità, come ad esempio sanzioni amministrative, furti, danni cagionati, atti vandalici, avvenuti durante la manifestazione.

A norma del D.L. n. 196/2003 denominato "Codice in materia di protezione dei dati personali", queste informazioni saranno conservate dalla Scuderia Ferrari Club Modena Motori, ed usate SOLO per l'invio di comunicazioni (telefoniche, posta elettronica e/o cartacea) inerenti alle attività ed eventi organizzati dallo stesso Club.

Firma per esteso e leggibile del responsabile:

Data:

### Per informazioni e segnalazioni:

Email [modenamotori@sfcscarl.com](mailto:modenamotori@sfcscarl.com) – Sito internet: [www.sfc-modenamotori.wix.com/index](http://www.sfc-modenamotori.wix.com/index)

**Facebook**: [www.facebook.com/scuderiaferrariclubmodenamotori](http://www.facebook.com/scuderiaferrariclubmodenamotori)

Segr. Terenzio GIANESINI tel. 349.80.93.144 (ore pasti)